
Brushless-Lipo

Posté par ISARIENS - 28-02-2008 à 09:53

Bonjours,

Suite à vos bon conseils, j'abandonne la propulsion flexible pour une rigide.

Je ne connais rien dans ces nouveaux moteurs Brushless et batteries Lipo...;)

A ce jour j'équipent mes modèles en moteur balais, mais pourquoi ne pas essayer ces nouveaux matériels.

Le modèle à équiper est le Huntsman de 1m20, poids à vide 7Kg.

La question est: quel moteur Brusless et quelle batterie utiliser, qu'elles en serais les avantages et inconvénients.

Merci de vos réponses

Claude http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/POUR_MRB-4140259f7421896748080b5b7b734e5b.jpg

Re:Brushless-Lipo

Posté par Jolibob - 28-02-2008 à 16:32

Bonjour,

Mon concours à ce message ayant disparu lors de son déplacement (que j'ai demandé), je vais tacher de le réécrire ici.

Les moteurs sans balais et les accus Lipos sont actuellement l'objet de soins attentifs de la part de tous les chroniqueurs car ce sont les pièces qui sont actuellement les plus performantes de notre petit monde électrique.

Les principales qualités des moteurs sans balais sont les suivantes:

Robustesse car de conception très simple,
Rendement élevé grâce à l'absence de frottements,
Rotation optimisée quelque soit le sens.

Par contre il nécessitent un contrôleur de vitesse plus complexe que pour les moteurs classiques.

Les principales qualités des accus Lipos sont les suivantes:

Densité d'énergie nettement plus élevée que les accus classiques,
Autodécharge très faible,
Moins dangereux que les Li-ions grâce aux containers souples.

Par contre il demandent une très grande rigueur dans leur utilisation (chargeur spécifique avec contrôle élément par élément, surcharges et fortes décharges interdites) car il peuvent devenir dangereux (explosion) en cas de mauvaise utilisation.

La forme et la matière du container est un atout du contôle de la sécurité car il faut évincer tout accu dont le volume semble augmenter, à fortiori s'il séchauffe ! Dans ce cas, il faut absolument l'entreposer à l'extérieur dans un endroit ignifugé.

Cordialement

Re:Brushless-Lipo

Posté par Festina - 29-02-2008 à 06:45

Bonjour,

J'aurais aussi aimé tester la solution brushless sur un bateau, mais pour le moment, mon problème est de trouver un contrôleur avec marche arrière. Sans cela, pour avoir une marche arrière, il faut mettre un système d'inversion de deux des fils du moteur qui demande une voie supplémentaire.

Bonnes navigations.

Festina

=====

Re:Brushless-Lipo

Posté par Jolibob - 29-02-2008 à 07:07

Bonjour Festina,

J'ajouterai "à l'arrêt" à ton système d'inversion ! Il faut donc que ce soit un système qui soit commandé par le signal lui-même.

L'année dernière Electronique Diffusion avait ce type de contrôleur à son catalogue. Malheureusement je ne l'ai plus vu dans leur dernier catalogue.

Cordialement

=====

Re:Brushless-Lipo

Posté par ISARIENS - 29-02-2008 à 18:24

Bonjour Jolibob,
Merci pour ces quelques infos sur ce sujet.
Claude:)

=====