
Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 25-02-2008 à 17:38

Bonsoir,

Je recherche le positionnement (/ à la lisse ou / à la quille) de la ligne de flottaison sur l'Astrolabe (non définie sur les plans Mantua), ceci afin d'arrêter la protection cuivre de la coque à ce niveau.

Merci à vous

Gérard

Re:Ligne de flottaison

Posté par Jolibob - 28-02-2008 à 06:54

Bonjour Gerard78,

J'attendais que quelqu'un te donne une réponse, mais comme il n'y a rien eu, je te donne le peu d'information que j'ai !

Etant donné que ton modèle est statique, tu devrais trouver ton bonheur sur le forum de l'Arsenal (G. Delacroix). A titre de point de départ, j'ai trouvé ceci: <http://forum.aceboard.net/forum2.php?rub=1861&cat=35487&login=5500>

Amicalement

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 28-02-2008 à 10:24

Bonjour Robert,

Merci pour ta réponse, elle me donne une très bonne info. par comparaison aux éléments d'étrave.

Bien amicalement

Gérard

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 03-03-2008 à 05:10

laorana Gérard78,

J'ai un peu tardé à te répondre mais voici une photo qui peut peut-être t'aider: début du doublage cuivre du HMVA Bounty. Cela donne une idée de l'emplacement de la ligne de flottaison.

Cordialement. http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/divers_108.jpg

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 03-03-2008 à 12:03

Bonjour,

Jacques, merci pour la photo, j'ai quand même deux questions

1 - La ligne de flottaison est // à la quille.?

2 - Les plaques son posées à partir de la ligne de flottaison puis en descendant vers la quille, ou inversement..??

Bien cordialement

Gérard

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 03-03-2008 à 19:50

laorana Gérard,

En principe, sur les navires anciens, la ligne de flottaison est parallèle à la quille.

Pour ta deuxième question, tu ouvres un vaste sujet.

Un article très intéressant, celui de MRB 359 sur la protection des car nes.

Des photos du doublage sur Dry Docks Models (galerie Miller).

Je ne suis pas tout à fait d'accord avec son interprétation; au niveau de la ligne de flottaison et débordant un peu vers le haut, on devrait trouver une ou deux rangées parallèles, et ou un liston (liston qui ne disparut qu'à la révolution).

Pour le doublage, il faudrait bien entendu en avoir le plan. Mais si tu t'inspires de celui de Miller, il faut partir du bas.

Je crois que quelqu'un a parlé récemment du doublage de l'astrolabe, tout au moins dans un post concernant le vieillissement du cuivre. Je vais essayer de le retrouver, tu pourrais le contacter.

Cordialement

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 03-03-2008 à 19:55

J'aurais pu chercher avant: il s'agit dans "trucs et astuces" du suk t de Gérard 78: "viellir le cuivre".

Cordialement.

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 04-03-2008 à 10:58

Bonjour Jacques,

- Je te remercie de toutes tes infos, j'avais effectivement vu les deux rangées // à partir de la ligne de flottaison, mais le reste ne me paraît pas évident du tout.

- J'ai vu aussi le doublage de "La créole" monté à partir du bas, la coupe des plaques à l'arrière n'est pas "top"

<http://b.rimlinger.free.fr/creole12.htm>

par compte le liston est une très bonne idée.

- Que penses tu du montage suivant l'encyclopédie navale ci-jointe, le style y est très particulier...Et dans ce cas je pense qu'il est possible de rattraper plus facilement les erreurs..???

- J'ai beaucoup d'hésitation sur ce "coup" je n'aime pas trop cela... surtout que mes plaques sont en partie réalisées, je ne voudrai pas me retrouver face à un montage in sth tique...

Bien cordialement

Gérard

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 04-03-2008   11:09

Encyclopédie pour voir

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 04-03-2008 à 11:17

Nouvel essai pour l'encyclopédie (72 ko)

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 05-03-2008 à 02:29

laorana,

J'ai bien reçu tes images tirées de Montfeld.

La disposition n'est pas plus particulière que d'autres, les plans d'assemblage semblent très différents d'une unité à une autre. Mais, pour la France, le principe général est respecté: une ou deux bandes parallèles au niveau de la ligne de flottaison et le reste qui part du bas et rejoint cette ou ces bandes.

Voici deux photos pour lesquelles il ne faut pas tenir compte du haut: système de pose à l'anglaise où l'on partait du milieu de la coque. Mais le principe reste valable: tu imagines qu'en haut tu as des bandes parallèles.

La première montre l'arrière: des plaques en sifflet permettent de rattacher la courbure. http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/divers_112.jpg

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 05-03-2008 à 02:33

suite:

cette photo montre l'arrivée des plaques vers l'avant (collage effectué ce matin).

(Pour passer tes photos ou documents, pense à réduire ces derniers à 499 pixels dans la plus grande dimension.)

A ta disposition pour d'autres renseignements bien que ce ne soit que la deuxième expérience! http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/divers_114.jpg

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 05-03-2008 à 02:35

J'ai oublié ...

... cordialement(ne pas oublier la politesseB))

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 05-03-2008 à 11:35

Bonjour Jacques,

- Merci pour toutes tes infos, je me sens plus rassuré aujourd'hui et avec les photos à l'appui.

- Théoriquement je termine mon deuxième bordage partiel ce W.E et j'enchaîne sur le doublage Cu.

Merci et bon courage à toi,

Bien cordialement

Gérard http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Essai_doublage.JPG

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 05-03-2008 à 15:10

Bonjour,

Pour info encyclopédie.. http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Encyclopedie_navale_0002.jpg

Re:Ligne de flottaison

Posté par Michel329 - 05-03-2008 à 19:23

Bonsoir les "couvreurs"

Vous n'êtes pas su les toits mais presque....

Une précision qui reste à vérifier..

Il me semble avoir lu quelque part que les plaques doivent avoir un effet "tuiles" dans le sens e la marche (de l'avant vers l'arrière). Autrement dit il faut commencer par l'arrière.

Amicalement

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 05-03-2008 à 19:41

laorana Michel,

Effectivement et cela pour résister à l'arrachement .

Si tu observes bien mes photos, tu verras que le recouvrement se fait vers l'arrière latéralement et vers le haut transversalement.

Ce qui fait qu'on travaille la plupart du temps en devant découvrir un des bords de la plaque pour y glisser un peu (de 0.5 mm environ)la suivante, tout au moins en remontant.

Voici un croquis montrant cette disposition.

Cordialement http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/divers_074.jpg

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 05-03-2008 à 19:51

laorana Gérard,

Je reviens en arrière pour regarder ta photo de la plaque que tu as réalisée.

Il y existe malheureusement plusieurs erreurs.

Les rangées de "clous" intérieures doivent être en diagonales: on partait du centre de la plaque pour aller en clouant vers les coins, puis on clouait avec des lignes parallèles à ces deux diagonales (voir encyclopédie).

Il manque les rangées de clous en bordures.

Il faut de plus écraser la plaque.

En réalité, on ne voyait pas ces clous puisqu'on les enfonçait et les recouvrait d'un enduit.

Ce n'est que par convention qu'on les représente en modélisme dit d'arsenal.

Certains, dans les très petites échelles, ne les représentent pas du tout!

Cordialement.

Re:Ligne de flottaison

Posté par Michel329 - 05-03-2008 à 20:48

Bonsoir Jacques

Autres détails, si l'on veut être puriste, il me semble bien que ni la quantité, ni la position des clous ne sont respectés. Mais toujours pareil, vu les PB d'échelle... pas facile.

Je pense en signalant cela aux articles de M. Corbière dans MRB au sujet de la Vénus.

Amicalement

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 06-03-2008 à 09:48

Bonjour Jacques et Michel,

- Merci à vous deux pour toutes ces nouvelles infos.

- Mes plaques possèdent bien les rangées de clouds plus serrés en bordures(basse et droite) pour effectuer le recouvrement (effet tuiles), on ne les voit pas sur la photo, ces parties, pour l'essai, sont repliées à 90° sur les plats (au dessus et à gauche sur la photo) de la quille, . Par compte je me suis "loupé" sur les rangées décalées, c'est cela qui m'angoisse...car l'ai déjà préparé et vieilli toutes les plaques coté babord...:blush:

Bien cordialement

Gérard :S

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 06-03-2008 à 20:18

laorana Gérard,

Dans ce cas, ne te fais pas trop de soucis.

Voici ce que tu obtiendras (en mieux): coque du Hussard avec plaques de cuivre obtenues par une méthode simplifiée.

Là aussi les diagonales ne sont pas tout à fait respectées.

Bon courage.

Cordialement. http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/tuamo_23.jpg

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 06-03-2008 à 20:31

laorana Michel,

Il est vrai qu'il est difficile de représenter toutes les empreintes des clous.

Le maître en la matière reste Pierre Corbières avec sa Vénus au 1/72 ème. Sonprocédé du poinçon a été repris par certains des plus grands noms du modélisme.

Pour mon cas, Le Bounty au 1/48 ème, je me suis contenté de donner cette "impression" de cloutage, et le résultat obtenu me semble satisfaisant.

Voici un croquis représentant l'étude de la plaque à obtenir: dimensions apparentes de 6.5 x 24 mm.

Je les obtiens avec une molette dont je parlerai dans la rubrique trucs et astuces.

Cordialement. <http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/DSC01420.JPG>

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 07-03-2008 à 09:49

Bonjour,

- Merci du réconfort.

- Après la technique du poinçon qui n'a pas fonctionné comme je le souhaitais, j'ai réalisé mes plaques à l'unité avec deux molettes à "pas" différents, un pour le cloutage de bordure, l'autre pour la surface intérieure.

- Je prendrais une photo pour vous montrer ce que cela donne.

A bientôt, Bon W.E et bon courage,

Gérard

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par Michel329 - 07-03-2008 à 13:48

bonjour

Jacques et Gérard, ça fait deux jours que j'essais de vous passer les articles de Pierre Corbière concernant le doublage de la coque de la Vénus, ça ne passe pas?

Il semblerait que ce soit l'adresse qui ne va pas.

La Mienne

remen.michel0wanadoo.fr

Amicalement

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 07-03-2008 à 19:04

Bonsoir,

O.K pour ça Michel. http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Plaques_1.jpg

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 07-03-2008 à 19:07

laorana Michel,

Merci pour ta proposition, mais je possède tous les numéros concernant la Vénus de P. Corbières. J'ai essayé de fabriquer sa matrice et ai renoncé n'arrivant pas à égaliser correctement les pointes d'aiguille. J'ai donc fabriqué une molette que tu découvriras dans le sujet "trucs et astuces". Cordialement.

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 16-03-2008 à 12:59

Bonjour,

Merci de vos critiques..

Bon W.E

Gérard http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Protection_Cu_1.JPG

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par jacques987 - 16-03-2008 à 18:34

laorana Gérard,

Je pense que tu devrais descendre (ou remonter si on place le bateau dans sa position normale) tes plaques de façon à ce que la première rangée de clous ne paraisse pas enfoncée à l'angle de la quille. Il te manquera peut-être un peu de matière au-dessus, mais ce n'est pas important puisqu'il faudra y ajouter une baguette de bois.

Cordialement.

Jacques

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 17-03-2008 à 09:19

Bonjour Jacques,

- O.K je vois ce que tu veux dire, je suis d'accord avec ce que tu proposes.
- Je ne suis pas mécontent de poser les questions avant d'aller très loin dans la réalisation, cela évite bien des déboires et regrets.

Bien cordialement

Gérard

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par Michel329 - 02-04-2008 à 10:13

Bonjour

A Gérard, mille excuses, j'ai promis de la doc, qui n'est toujours pas envoyée, oui je sais.

Quelqu'un m'a mis un message de 222998 Ko dans ma messagerie et me l'a bloquée (depuis plus de 15 J)
Et je n'arrive pas à le supprimer

Si quequ'un a la solution... Merci d'avance

PS Je reçois mais ne peux pas envoyer

à +

=====

Re:Ligne de flottaison

Posté par gerard78 - 03-04-2008 à 09:13

Bonjour Michel,

- Ne te fais pas de soucis, j'arrête momentanément le maquettisme pour passer pendant qq temps à la maçonnerie (il ne faut pas toujours faire travailler les même muscles). Je pense en avoir pour deux mois minimum.

- Je te remercie vivement pour ton message.

- Bien amicalement

Gérard

P.S : Je ne peux malheureusement rien pour ta messagerie, je ne suis pas expert en informatique, désolé..!!

=====