
L'armada 2008

Posté par Serge - 09-07-2008 à 19:44

Bonsoir,

Je rentre juste de Rouen. Quel spectacle. Même si ces grands voiliers ne sont pas mes favoris, si vous le pouvez, je vous conseille d'y faire un tour.:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Je vais faire le tri dans mes photographies.

J'enrage. Je n'ai pu faire des prises de vues que ce matin car mon appareil c'est déclaré en grève à partir de 14 heures. Il a décidé que les 35 heures c'était de trop. De ce fait, je n'ai que des photographies des bateaux à quai rive droite (c'est peut-être cela qui l'a contrarié).

J'ai assisté à un spectacle que les Tuggeurs fous auraient très apprécié.

J'ai pu admirer tout le travail de deux remorqueurs pour amener parfaitement à quai un énorme bateau de guerre allemand immatriculé F218(c'est pour JCC). Le premier remorqueur le tractait par l'arrière. Il doit avoir une propulsion Vhoet schneider (orthographe pas du tout certaine) Capitaine ... et le deuxième (le Courageux)le retenait par l'avant. La manœuvre un modèle du genre. Le bateau est arrivé parallèlement au quai à une vitesse si lente qu'il n'a même pas forcé sur les pare-battages.

C'était impressionnant de voir le premier pivoter sur place, d'un côté pour lui faire remonter le courant et de l'autre pour le rapprocher du quai. Et tout cela pour le faire accoster dans un espace tout juste entre deux autres unités déjà en place dont un bateau gris de chez nous: le Flamant et un grand voilier.

Bravo.:woohoo:

:evil:

Re:L'armada 2008

Posté par jacques987 - 09-07-2008 à 19:56

laorana Serge,

Comme je vois que tu es connecté, je suis certain que tu es entrain de nous préparer de magnifiques photos. Corialement.

Re:L'armada 2008

Posté par rhavrane - 09-07-2008 à 19:56

Bonjour à tous et à Serge en particulier,

Mon épouse et moi y allons vendredi ==> si je sais reconnaître la rive gauche de la droite, je tâcherai de compléter ton travail ;)

Re:L'armada 2008

Posté par Serge - 09-07-2008 à 21:08

Didier, je n'ai pu faire les photographies des voiliers qui se trouvent du côté de l'Amerigo Vespucci.

Un conseil part très tôt le matin (6 heures) pour :

1. Éviter de perdre 1 heure au départ entre l'A4 et l'A6.

2. La lumière sera parfaite jusqu'à midi.

3. Et surtout la foule arrive vers 9 heures trente car les visites des voiliers commencent à 10 heures. Tu seras à l'aise pour prendre des photographies sans avoir quelques grossiers personnages qui vont se planter devant toi.

Il faut parfois attendre plus d'une heure pour visiter le voilier. Je n'en ai visité aucun. Le seul que j'aurai bien aimé visiter c'est Tuiga. Il fait vraiment petit à côté des autres. Mais qu'est-ce qu'il est beau.

:evil:

Re:L'armada 2008

Posté par JCC - 09-07-2008 à 23:21

Ouarf.

Salut Serge, tu as enfin vu une vraie manoeuvre portuaire.

Le Navire n'est autre que la frégate "Mecklenburg-Vorpommern" de la Bubdesmarine.

Les remorqueurs sont deux petits 850 CV du port de Rouen, le Capitaine Louis Thomas (voir article et plan d'un certain JCC dans le MRB 487) le second est un syster Ship, que tu nommes Le Courageux, ne serait-ce pas plutôt le Vigilant, ou le Puissant, il pourrait aussi s'agir de l'un des Bonsecours V ou VII, bref ces remorqueurs sont propulsés par turbine Kort, les capitaines de ces unités connaissent bien leur travail car Rouen est sur un fleuve à fort courant (comme Nantes d'ailleurs), le pivotement sur place est spectaculaire, à l'aide du courant la turbine pousse l'arrière sur un bord tandis que le courant appuie l'avant sur l'autre bord le navire fait un demi tour sur place.

JCC

Re:L'armada 2008

Posté par Serge - 10-07-2008 à 08:13

Bonjour,

C'était certainement Le Puissant. Le premier donnait vraiment l'impression d'avoir autre chose qu'une turbine Kort comme propulsion. Je visionne mes photographies et vous la mets en ligne si mon appareil n'a pas eu de problème dès le matin.

:evil:

Re:L'armada 2008

Posté par Serge - 10-07-2008 à 09:30

Bonjour

Voici quelques photographies de la manoeuvre

Le remorqueur tractant la frégate allemande est "Le Capitaine Albert Ruault" et non "Le Capitaine Louis Thomas" comme le pensait Jean-Claude.

<http://images2.photomania.com/537885/1/~rad57C88.jpg>

<http://images2.photomania.com/537885/1/~radFAD94.jpg>

Le nuage dans le fond est du au chargement d'un céréalier. Le port de Rouen est l'un des principaux port céréalier d'Europe si ce n'est le premier.

Un plan du bâtiment de la marine allemande Il me semble que le nom sur les bachis commençait par Hö...

Pendant toute la manoeuvre tout l'équipage était aligné sur le pont, comme à la parade.

<http://images2.photomania.com/537885/1/~radA2804.jpg>

La frégate à quai une fois la manoeuvre terminée.

<http://images2.photomania.com/537885/1/~radF1431.jpg>

Voici le remorqueur "Le Puissant" qui retenait le bâtiment par l'avant

<http://images2.photomania.com/537885/1/~rad6E13F.jpg>

Jean-Claude les remorqueur "Bonsecours" servaient de bateaux promenade. Je les ai vu passer plusieurs fois avec des passagers à bord le chateau repeint à neuf certainement pour l'occasion.

D'ailleurs pour la prochaine édition je me demande si le jour du départ l'on peut les louer pour admirer ces grands voiliers quand ils mettent toute la voile une fois en mer ?

:evil:

Re:L'armada 2008

Posté par JCC - 10-07-2008 à 23:17

Bonsoir à tous.

Non, la descente de la Seine, puis l'entrée en mer, est assez longue de plus la vitesse augmente assez vite, de même il faut jouer avec le courant d'une part, et la reverse de marée d'autre part, la date donc les horaires sont calculés à l'avance de façon à entrer dans le bon créneau.

Pour voir au mieux la descente et surtout l'ouverture sur le large, il est préférable de se trouver sur la digue Est d'Honfleur (à l'ouest du pont de Normandie).

Les remorqueurs de Rouen ne descendront pas si bas, leur place se trouve sur Rouen pas sur l'estuaire, pour le remorqueur Capitaine Albert Ruault, il n'est pas en flotte sur le port de Rouen, ce qui ne l'empêche pas d'appartenir au port autonome de Rouen (cheminée bleue rayée horizontalement d'une berre rouge) et du service de remorquage de Seine, il doit être affecté au terminal pétrolier de Port Jérôme, car ils travaillent de plus grosses unités, ce n'est donc pas une propulsion Kort, mais plutôt un Azimutal ou Z drive, je le retrouve fiché sous "Shipspotting.com" avec son N° IMO, mais pas son affectation précise.

Pour la frégate, je confirme, bâtiment récent entré en service en 1996, beau bébé de 5000 tonne PC et 139 mètres de long, c'est un bâtiment semi furtif, c'est à dire signatures plus ou moins réduites la génération suivante est furtive.

JCC

=====