

---

## Un sacré bateau

Posté par jacques987 - 03-04-2008 à 06:56

---

laorana,

Voici la photo d'une sacrée bête marine venue jeter l'ancre devant chez moi. Toute bourrée d'électronique ... pour axer les vergues. Au moins 150 pieds.

Cela rappelle le MANUREVA d'Alain Colas, devenu Club Med ... mais ici, l'équipage était conséquent.

Nationalité: apparemment l'Australie ou une ancienne possession anglaise.

Le nom: trop petit pour mes jumelles mais un énorme "FALCON" à l'arrière (nom du propriétaire ou de l'entreprise?).

Il n'est pas resté assez longtemps pour que je puisse le "zieuter" correctement.

Cordialement. [http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/divers\\_016.jpg](http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/divers_016.jpg)

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par Jolibob - 03-04-2008 à 07:33

---

C'est \_un chalutier russe du temps de la guerre froide :laugh: :laugh: :laugh: ?

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par jacques987 - 03-04-2008 à 08:12

---

... et venu se mettre au chaud ;)

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par ajmb64 - 03-04-2008 à 08:40

---

Ne s'agirait-il pas du "Maltes Falcon" ? 88m pour 1300T 15 voiles.

[artgrafx.blogspot.com/2007/07/super-boats.html](http://artgrafx.blogspot.com/2007/07/super-boats.html).

c'est l'adresse que j'ai trouvé sur le net

Cordialement ajmb64

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par jipiti - 03-04-2008 à 08:58

---

Salut Jacques ,

quel coin de rêve !!!!!

Je crois que Ajmb64 a trouvé le bon bateau , j'ai remarqué depuis longtemps , qu'il est imbattable pour retrouver un article ou un bateau en un temps record !

Pour le bateau d'Alain Colas , tu fais une petite confusion , le "cub méditerranée" était son nom de baptême avant de devenir "Phocéa" , 72.5 m à la naissance et 75 m maintenant .

Le "Manureva" étant l'ancien "Pen Duick IV" que Colas avait racheté à Tabarly .

Salut et passe une bonne journée dans tes eaux chaudes !!

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par ajmb64 - 03-04-2008 à 17:23

---

---

Merci Jipiti,  
Justement je voulais vous contacter, je n'ai pas trouver votre email perso, de plus je ne veux pas charger le forum si vous pouviez me contacter, mon email est dans mon profil.  
Cordialement ajmb64

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par ajmb64 - 03-04-2008 à 20:50

---

<http://www.linternaute.com/mer-voile/maltese-falcon-le-yacht-a-voile-revolutionnaire/du-jamais-vu-des-mats-sans-haubans.shtml>

pour ceux que ça interesse

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par gaulois - 03-04-2008 à 22:09

---

Bonsoir.  
C'est beau (élégance italienne, à n'en pas douter), mais bon, je préfère encore un bon vieux "lady maud" (le vrai;) ) ou n'importe quel "fife":cheer: . OK : un plan Fife ne peut pas être "n'importe quel" :laugh: . Les vieux bateaux en bois ont une âme; et celui-ci?

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par DB94 - 04-04-2008 à 00:19

---

Malgré son esthétique curieuse sans écoute ni hauban : quel bateau !!

Les autres photos du site sont pas mal non plus. J'en connais un qui va être content avec la photo ci-dessous :  
<http://www.linternaute.com/mer-voile/les-vieilles-voiles-en-regate-a-marseille/les-pieds-dans-l-eau.shtml>  
C'est pas vrai Serge ? ;) :laugh: :laugh:  
Didier.

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par jacques987 - 04-04-2008 à 06:01

---

laorana et  
merci amjmb64 pour ces précisions et le lien vraiment superbe. J'avais mal, très mal, apprécié la longueur. Pas étonnant qu'ils n'aient pas eu besoin de se dégourdir les jambes à terre en profitant de mon ponton ... le tout suivi d'une petite invitation à bord selon la tradition ;)

merci Jipiti pour m'avoir rafraîchi la mémoire. C'est vrai qu'il est loin le temps où avec les élèves on suivait les exploits d'Alain Colas :blush:

Amicalement.  
Jacques

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par Ludovic - 04-04-2008 à 10:31

---

[http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/7398512\\_p.jpg](http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/7398512_p.jpg) C'est le Falcon Maltese. Au départ c'était un grand

---

yacht jusqu'au jour où le propriétaire a stoppé le chantier. La coque a traîné longtemps sur le chantier (Navi perrini) avant qu'un autre riche homme d'affaires (impliqué dans la voile classique) décide d'y installer le concept DynaRig (étudié dans les années 70 pour palier au choc pétrolier) et qui consiste à déplier les voiles verticalement.

La bateau a été présenté l'année dernière dans Cup Legend.  
<http://www.cuplegend.com>

Voilier de 88 mètres, comporte 3 mâts orientables en carbone d'une hauteur de près de 60 mètres. Chaque mât comporte 5 voiles carrées. Surface voile 2500 m<sup>2</sup>. Vitesse 15 nds. Pas de hauban.

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par gaulois - 04-04-2008 à 13:14

Salut  
Y'a pas qu'en Bretagne que c'est sportif:laugh: :laugh: :laugh: !

Un moko:woohoo:

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par Serge - 05-04-2008 à 00:37

Bonsoir,  
JiPiTi, toi qui a peur de voir ton voilier gîter admire des marins qui en n'ont.  
Même grandeur les certains voiliers demandent de la gîte.  
<http://images2.photomania.com/345929/1/radF7589.jpg>  
:laugh:  
Alors pourquoi ajouter une prothèse qui va défigurer ton Pen Duick VI ?  
Serais-tu timoré?:woohoo:  
:evil:

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par JiPeheL - 05-04-2008 à 09:46

Bonjour.

Serge, ce n'est pas par plaisir qu'ils font giter le bateau mais parceque les équipiers ont besoin de se faire laver les pieds. Va savoir dans quoi ils ont marché (du pied gauche peut-être) avant de monter à bord. Ca n'arrive pas sur un bateau bien tenu omme ceux de Jipiti. :laugh: :laugh: :laugh:

Nota concernant les garcettes de ris. Il semblerait que, pour mettre tout le monde d'accord, le skipper de ce bateau ait trouvé la solution : n'en mettre qu'une sur deux. :)

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par Serge - 05-04-2008 à 10:42

Bonjour,  
JiPeheL , sur les voiliers de JiPiTi on navigue "en "charentaises" au train de sénateur...:woohoo:  
:evil:

---

## Re:Un sacré bateau

Posté par Jolibob - 05-04-2008 à 12:13

---

Bonjour Serge,

Tu oublies "le pastis" et la chaise longue ... :laugh:

Amicalement

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par jipiti - 05-04-2008 à 15:34

---

Salut les "nains parisiens" !

alors vous voulez me brancher ? Si nous devons parler de voile grandeur , vous seriez rouges de confusion !!!

Pour info , mes amis Serge et Jolibob , les chambreurs pros , j'ai acheté mon premier bateau sérieux , un Dragon , à Deauville en 1969, et inconscient j'ai voulu le ramener en Bretagne par la mer , par le raz Blanchard et Guernesey .

Je me suis farci la fameuse tempête de juillet 69 , celle où a péri Felix Gaillard , un ministre de l'époque , mon Dragon est allé jusqu'à Bréhat et tout le monde m'a dit que nous (moi et un copain) étions des miraculés .

Toutes les voiles ont explosé et nous avons passé 10 heures à vider l'eau en nous relayant .

J'ai fait pendant 20 ans de la course , je connais tous les cailloux de Bretagne Nord entre Paimpol et l'Aber Vrach, j'ai convoyé des bateaux , j'ai eu du force 10 dans le golfe de gascogne en restant 24 heures à la cape , j'ai fait transmanche et transat , mais JAMAIS je n'ai connu pire que mon aventure en Dragon .

Alors mon petit Serge quand je vois quelques bourgeois méditerranéens tremper les ridoirs , ça ne m'impressionne pas du tout .

Je t'ai déjà dit que ce n'est pas quand il gîte qu'un bateau va vite !

Alain Gauthier vient d'en faire l'expérience à Lorient en entraînant quelques play boys de l'Amérique cup .

Retournés comme une crêpe en rentrant dans Lorient !!!!!

Salut

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par Jolibob - 05-04-2008 à 22:47

---

Salut korrigan,

Pourquoi être rouge de confusion si nous devons parler de voile grandeur ! Paris n'étant pas en bord de mer, il est normal que l'on ait moins le pied marin que toi. Les seules fois où j'ai fait du bateau grandeur, c'était en vacances. J'ai surtout fait du dériveur, mais j'ai quand même quelques souvenirs de quillard.

Concernant Serge, je l'ai vu naviguer au salon avec Estelle. Le vent étant de travers, à cause de la position des ventilateurs, j'ai trouvé curieux qu'il soit le seul à giter autant: j'avais l'impression qu'il ne faisait que des bords au près ! Certes il allait plus vite que les autres, mais cela ne voulait rien dire ses adversaires n'étaient pas conçus pour la vitesse.

Amicalement

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par Serge - 06-04-2008 à 08:05

---

Bonjour,

Jolibob j'allais le plus vite pour 3 raisons :

1. Mon cotre aurique était le plus léger voilier.

2. Il est surtoilé.

3. J'étais le meilleur skipper du groupe :woohoo: :woohoo:

---

Si mon voilier gîtait beaucoup, c'était volontaire pour le spectacle.  
J'étais le seul qui tirait des bords vent arrière avec les voiles en ciseaux dans cette baignoire. J'arrivais aussi à naviguer au près serré...  
:evil:

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par Jolibob - 06-04-2008 à 08:23

---

Meilleur skipper du groupe ?

Par DEUX fois, je t'ai vu intervenir à mains nues car tu t'étais empêtré avec un concurrent :P

Un bon skipper ne se serait jamais laissé entrainer dans de tels enchevêtrements :laugh: :laugh: :laugh:

Amicalement

=====

## Re:Un sacré bateau

Posté par Serge - 07-04-2008 à 11:42

---

Bonjour,  
Jolibob, je vais bien rigoler quand tu suivras ta route et qu'un autre voilier sur babord fera sans prévenir et sans raison un écart d'1,50 mètre....  
:evil:

=====