
Salon de Paris

Posté par Serge - 12-03-2008 à 09:52

Bonjour

Aux dernières nouvelles tous les emplacements sont réservés. Cela veut peut-être dire qu'enfin nous aurons la présence de certains fournisseurs d'accastillage.

Pour les moins fortunés d'entre eux un week-end leur a été réservé. Ainsi ils ne sont pas obligés de louer leur emplacement pour toute la durée du salon...;)

La gestion du salon est maintenant faite par des gestionnaires, si le public n'est pas au rendez-vous, ça sera le dernier...:(Ainsi va l'évolution. Il faut une forte rentabilité de tout ; même des loisirs.

C'est pour cela que la rumeur que ce soit le dernier salon court.

:evil:

Re:Salon de Paris

Posté par JiPeheL - 12-03-2008 à 10:06

Bonjour.

Serge : La gestion du salon est maintenant faite par des gestionnaires, ... logique. :)

si le public n'est pas au rendez-vous, ça sera le dernier...

... C'est pour cela que la rumeur que ce soit le dernier salon court.

Je ne pourrai pas y aller cette année. A Modelma non plus d'ailleurs. Trop de travail en retard.

Tant pis. :(

Re:Salon de Paris

Posté par Jolibob - 12-03-2008 à 10:11

Bonjour,

Quant à moi, j'irais sûrement le vendredi car les weekends, c'est trop chargé.

Cordialement

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 12-03-2008 à 10:51

Jolibob retrouves moi autour du bassin. J'y serai tous les jours car cette année c'est notre club qui est chargé du spectacle.

JiPeheL, dommage que tu ne puisses venir pour peut-être le dernier. Enfin cela fera un verre de moins à payer :laugh:

:evil:

Re:Salon de Paris

Posté par gerard78 - 13-03-2008 à 17:55

Bonsoir,

- Pouvez-vous m'indiquer la plage des dates d'ouverture et me confirmer l'adresse : salon du bourget.

Merci

Bonne soirée

Gérard

=====

Re:Salon de Paris

Posté par Jolibob - 13-03-2008 à 23:28

Bonsoir Gérard,

Aérodrome du Bourget, de 10H à 19H, du 22 au 30 mars 2008.

Site: www.mondial-modelisme.com

Amicalement

=====

Re:Salon de Paris

Posté par gerard78 - 14-03-2008 à 11:09

Bonjour Robert,

- Merci pour ça, j'avais eu ces infos mais depuis le temps je n'étais plus sûr.
- j'irai faire un tour avec mon fil pendant la semaine.

Bon W.E à toi

Gérard

=====

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 14-03-2008 à 22:01

Bonsoir,

Jolibob on m'a dit cet après midi que tu débarquais le vendredi au salon de Paris avec une caisse de bière
:woohoo:

J'espère que tu penseras à moi....

:evil:

=====

Re:Salon de Paris

Posté par Jolibob - 15-03-2008 à 08:18

Chiche ?

=====

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 15-03-2008 à 09:50

Bonjour,

Jolibob je ne plaisante jamais lorsqu'il s'agit de boissons d'hommes.

Une grande marque de bière qui porte le nom de la date de sa création vient de lancer sur le marché une bière blanche avec un léger parfum de citron.

Bien fraîche ça désaltère très bien...

:evil:

Re:Salon de Paris

Posté par dede - 16-03-2008 à 17:01

bonjour!

Quel dommages que cela soit peut être le dernier; bien que l'on puisse faire une maquette en faisant les poubelles, mais quand même!!! si les "vendeurs" en tous genres veulent faire des affaires, ils n'ont qu'à baisser un peu leurs tarifs pour le salon.B)

Re:Salon de Paris

Posté par Php - 19-03-2008 à 13:29

salut,

je ne pourrais pas y aller non plus, car j'ai une course de char à plouharnel (les chars latents)

A+

Php

Re:Salon de Paris

Posté par BEBE - 20-03-2008 à 19:51

Bonsoir,

J'y serai soit mercredi ou jeudi puisque je prends une semaine de vacance pour cela.

Est ce qu'il y aura des spectacles pyrotechniques sur le bassin et quels seront ceux en général sur celui, s'il vous plait ?

Bien à vous.

BEBE

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 20-03-2008 à 22:39

Bonsoir,

J'y serai présent pendant toute la durée du salon car cette année, le seul spectacle sera assuré par mon club. :

Sauvons la mer.

Voici le scénario

Le scénario.

Un pétrolier/méthanier de la compagnie OTAL pratiquement à l'état d'épave quitte un port. Une fois en mer une de ses citernes explose provoquant un incendie. Très vite sa cargaison d'hydrocarbures s'échappe de la coque entraînant une importante pollution (café très noir et colorant alimentaire : nous respectons la nature).

Aussitôt les secours s'organisent. Un supply (navire d'assistance des plateformes pétrolières) arrive en premier. Il remorque deux barges et déploie un barrage anti pollution (petits morceaux de cordages flottants orange) pour ceinturer la nappe polluante (café).

Un 2e bateau est dépêché sur les lieux. C'est un caboteur équipé d'un canon à dispersant projetant un liquide moussant (type produit à vaisselle) sur la zone polluée.

Un 3e bateau arrive et pompe la pollution avec une grue équipée d'un tuyau relié à une pompe (pompe de lave glace) qui aspire l'eau et la rejette sur l'autre bord du bateau.

Pendant ce temps un remorqueur vient prendre le pétrolier en remorque (véritablement) pour le ramener au port.

Greenpeace attentif à toute agression envers la nature, envoie sur la zone un de ses navires accompagné de deux zodiacs télécommandés qui évoluent autour de lui. Ils tournent grâce à un moteur d'essuie glace et sont reliés par des fils de nylon transparent à une barre, elle aussi transparente, donc invisible. La coque des zodiacs est doublée par du polystyrène haute densité et équipée d'une dérive lestée pour qu'ils aient une navigation réaliste.

Sur le pont, des personnages agitent des pancartes sur lesquelles on peut lire leur réprobation. Ces pancartes sont télécommandées par un servo.

Une vedette de la gendarmerie maritime maintient à distance le Greenpeace.

Tous ces bâtiments sont construits à l'échelle 1/50e.

D'autres navires viendront compléter ce scénario (mise à l'eau d'une soucoupe -

vedette avec les reporters TV - et un tandem de chalutiers équipés d'un chalut de récupération des hydrocarbures).

Nous avons en préparation un scénario dénonçant la reprise de la chasse à la baleine. Pour ce spectacle nous réalisons plusieurs baleines, plusieurs chasseurs de baleines, un navire usine, Rainbow Warrior II et des vedettes de la gendarmerie maritime.

Re:Salon de Paris

Posté par DB94 - 20-03-2008 à 22:57

J'attends de voir impatiemment :)
ça changera du débarquement en Normandie ;)
A lundi :)
Didier.

Re:Salon de Paris

Posté par jipiti - 20-03-2008 à 23:26

Salut Serge ,
pour l'année prochaine je réserve une place sur un chasseur de baleines !!!
Ou sur un bateau-lance à eau anti secte , enfin , anti green peace !
Et la voile là dedans ?

Re:Salon de Paris

Posté par Jolibob - 21-03-2008 à 06:32

Jipiti dit:
... je réserve une place sur un chasseur de baleines ... Et la voile là dedans ?
Ton chasseur de baleine biensûr ! Te connaissant, tu serais même capable d'en amener toute une flotille !

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 22-03-2008 à 06:00

Bonjour avant de partir pour le salon,
La voile, je vais naviguer avec mon Shamrock III et peut être avec Estelle.
Certains modélistes devaient venir avec plusieurs voiliers anciens, n'étant pas là, le responsable de cette section m'a demandé la présence d'Estelle.
Alors tu vois JiPiTi, je n'ai pas oublié la voile...;)
Rassures-toi, les baleines ne sont pas encore là, mais il y a déjà un chasseur de baleine fini dont j'ai réalisé les plans et un autre à vapeur en construction (plan MRB :Wal 9) qui sont en exposition.
:evil:

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 22-03-2008 à 19:58

Bonsoir

Comme toujours la première journée est une journée de rodage. Peu de bateaux sur le bassin car les créneaux qui nous sont impartis ont une définition floue...

De plus si la sécurité voulait enterrer le salon, elle ne s'y prendrait pas mieux. Ce matin aux premières heures on apprenait qu'il était interdit d'utiliser des artifices et même des fumigènes :angry:

Comment réaliser dans ces conditions un spectacle sur l'explosion et l'incendie d'un pétrolier/méthanier poubelle. :angry:

Bien que notre artificier soit reconnu officiellement, il nous a été impossible de réaliser notre spectacle dans des conditions acceptables pour captiver le public. A midi les visiteurs viennent manger leurs casse-croûtes sur les gradins de la tribune du bassin et ils n'ont pas trouvé mieux de réserver ce créneau à l'aéromodélisme. C'est bien connu, nous préférons manger debout :side:

Sinon l'ambiance entre les modélistes est très bonne.

Nous avons eu le droit à une première mise à l'eau de valkyrie II au 1/10e.

Un monstre qui balayait tout avec son bout dehors. Pas facile de manœuvrer un monstre presque aussi grand que le bassin.

Enfin nous espérons que demain nous aurons l'autorisation d'effectuer notre spectacle dans des conditions normales...

Ils font tout pour favoriser l'aéromodélisme. Je sais nous sommes au Bourget. Mais quand même...

:evil:

Re:Salon de Paris

Posté par Jolibob - 23-03-2008 à 07:56

Bonjour Serge,

... Ils font tout pour favoriser l'aéromodélisme. Je sais nous sommes au Bourget. Mais quand même ...

La FFAM représente plus de 20000 licenciés ! Combien pour la FFMN ?

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 23-03-2008 à 20:19

Bonsoir Jolibob,

Nous ne sommes que 1230 ...:blush:

S'ils veulent faire la part belle à l'aéromodélisme qu'il le fasse, mais ouvertement, et qu'ils arrêtent d'appeler cela le Mondial de la maquette.

C'est peut-être pour cela que les salons fleurissent en banlieue. Certains commencent à être de très bonne qualité. C'est l'arrivée des hélicoptères "prêts à voler" qui font que vous êtes une fédération importante. Mais je peux te dire qu'il y a autant de monde autour du bassin qu'autour de la zone de vol.

Combien construisent encore leurs avions avec du bois ???? Hein.

Ce ne sont plus que des prêts à voler ou des kits résine.

C'est facile de faire du nombre....

:evil:

Re:Salon de Paris

Posté par JiPeheL - 23-03-2008 à 21:08

Bonsoir.

je vais peut-être provoquer une polémique mais tant pis. D'ailleurs je ferais peut-être mieux de poster dans la rubrique

du "café".

Je vois une différence fondamentale entre l'aéromodélisme et le navimodélisme. Les premiers ont besoin d'une infrastructure organisée pour pouvoir voler, compte tenu d'une réglementation assez contraignante (si on la respecte): éloignement des habitations, des lignes aériennes, des voies de circulation, hauteur d'évolution, fréquences, etc... car la plupart des avions sont pourvus de moteurs thermiques bruyants et pèsent un poids respectable.

Je doute d'ailleurs que ceux qui achètent un mini hélicoptère électrique s'inscrivent à la FFAM. :) J'en ai un et je joue avec dans le jardin (les jours sans vent), ça n'ennuie personne.

Pour les bateaux, pas de contraintes. On va où on veut, ou presque (sauf les modèles thermiques), on met à l'eau et on s'amuse. A voir sur le bassin du Luxembourg, aux Tuileries, au parc des Buttes Chaumont, dans les bois de Vincenne ou de Boulogne (pour ne citer que les bassins parisiens les plus connus). Et on n'a jamais demandé à qui que ce soit une licence ou une assurance fédérale.

Pour les avions, c'est autre chose. Un aéro modèle peut être dangereux, il faut impérativement une assurance, d'où la quasi nécessité d'appartenir à une fédération.

Ceci explique cela.

Re:Salon de Paris

Posté par Jolibob - 23-03-2008 à 23:07

Bonsoir,

JiPeheL, tu ne provoqueras pas de polémique car tu as raison ! Le principal danger en aéromodélisme, c'est le vol sauvage car, Murphy aidant, il y a de fortes chances que l'émission en question soit sur une fréquence déjà occupée. C'est pour cela que les clubs ont intérêt à être déclarés auprès de la FFAM car les espaces d'évolution doivent être suffisamment éloignés (mini 5km) les uns des autres. La FFAM, étant très liée avec l'aviation civile, les espaces d'évolution seront même référencés sur les cartes aériennes. Il faut également savoir que l'électrique commence à supplanter le thermique.

Serge, tu as raison de dire que le RTF n'a jamais été aussi présent en aéromodélisme. Tu trouves aussi bien des avions en mousse (c'est pratiquement incassable) que des avions RTF, de qualité irréprochable, construit en bois. Tu parles des hélicoptères "prêt à voler". Il faut en distinguer 3 catégories: les micro-hélicos de salon, les modèles à double rotor compensés et les hélicos classiques. Les deux premiers sont des jouets et fonctionnent sans rien connaître en "hélico". Le troisième demande des connaissances importantes car c'est la discipline la plus dure du point de vue pilotage.

Amicalement

Re:Salon de Paris

Posté par DB94 - 24-03-2008 à 21:26

Indépendamment de la guéguerre "avions-bateaux" ; si la photo passe :ohmy: vous y verrez deux experts au Salon du Bourget ;) :P :woohoo:

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008_036_bis.jpg

Didier

Re:Salon de Paris

Posté par DB94 - 24-03-2008 à 21:34

Youpee la photo est passée :cheer: :cheer: ; J'espère que cela me vaudra des karmas ;) :P ...

Sinon juste une remarque : nous n'étions que trois bateaux à vapeur...:(Où êtes vous, les vaporistes ? :)

Cordialement

Didier.

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 24-03-2008 à 22:18

Bonsoir,

Nous avons eu le plaisir d'avoir la visite d'Horatio toujours aussi aimable, de Marc Duchène.

C'est un solide gaillard. Tout en discutant avec lui, je me disais : s'il me faut le gifler, un escabeau me serait indispensable, et après courir très vite. Cela dit il est très sympa. Vu sa grande taille je comprends qu'il construise des goélettes de Gloucester...

Malheureusement Waterloo est passé juste au début du créneau des voiliers anciens. Je regrette de ne pas avoir eut l'occasion de discuter avec lui. Comme il l'avait promis, il est venu avec une grande bouteille de bière que j'ai très vite mise au frais en pensant que nous la dégusterions ensemble.

JiPiTi, ils ne savent peut-être pas construire mais ils tiennent parole...

;))

:evil:

Re:Salon de Paris

Posté par jipiti - 25-03-2008 à 01:28

Bonsoir ,

bravo les heureux visiteurs !

J'espère qu'on verra un max de photos de toutes ces belles choses !

Le passage des cloches de pâques dans le jardin m'a fait oublier tous les salons !

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 25-03-2008 à 06:07

Bonjour,

Je croyais que les cloches s'étaient regroupées à Paris Le Bourget ?:woohoo:

:evil:

Re:Salon de Paris

Posté par Horatio - 25-03-2008 à 14:43

:) Bonjour;

Jipiti a dit :

J'espère qu'on verra un max de photos de toutes ces belles choses !

Il y avait du monde tout de même en celundi matin, et faire des photos n'est pas toujours facile. Je n'ai donc pas fait beaucoup d'efforts. Mais j'ai remarqué un beau Joshua très réaliste dans son rendu.

<http://www.enregistrersous.com/images2/74466578720080325143400.jpg>

<http://www.enregistrersous.com/images2/210262067520080325143415.jpg>

<http://www.enregistrersous.com/images2/180371807420080325143428.jpg>

<http://www.enregistrersous.com/images2/128673975620080325143439.jpg>

Et un immense Walkiryell au 1/10ème, sur lequel il y aurait beaucoup à dire et même à redire...

<http://www.enregistrersous.com/images2/58822507420080325144316.jpg>

Désolé pour la mauvaise qualité des photos.

=====

Re:Salon de Paris

Posté par DB94 - 25-03-2008 à 19:52

Et le voici en navigation sur le plan d'eau

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008__Joshua_6_bis.jpg

Didier

=====

Re:Salon de Paris

Posté par antarctica38 - 25-03-2008 à 21:05

Bonsoir,

Merci Horacio pour ces photos de JOSHUA, ayant moi-même réalisé cette maquette (que vous pouvez voir sur PICASSA : <http://picasaweb.google.fr/antarctica38/JOSHUA/photo#5115324006472080642>)

Je m'aperçois que j'ai quelques détails à ajouter.

Allez, encore des photos!!!!

=====

Re:Salon de Paris

Posté par jipiti - 25-03-2008 à 21:59

Salut Eric,

on avait bien reconnu là ton superbe boulot !!

Jean Pierre

=====

Re:Salon de Paris

Posté par DB94 - 25-03-2008 à 23:59

Il suffit de demander :laugh: :laugh:

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008__La_Mouette_0_bis.jpg

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008__La_Mouette_0_bis.jpg

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008__La_Mouette_0_bis.jpg

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008__La_Mouette_0_bis.jpg

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008__La_Mouette_0_bis.jpg

Désolé pour la luminosité mais le plan d'eau est grand pour un simple flash ;)

Cordialement

Didier

=====

Re:Salon de Paris

Posté par DB94 - 26-03-2008 à 00:01

Erreur de manip !!

Je reprend une à une :(

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008_027_bis.jpg

=====

Re:Salon de Paris

Posté par DB94 - 26-03-2008 à 00:02

une autre

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008_032_bis.jpg

=====

Re:Salon de Paris

Posté par DB94 - 26-03-2008 à 00:02

Encore une

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008_049_bis.jpg

=====

Re:Salon de Paris

Posté par DB94 - 26-03-2008 à 00:04

Et une dernière pour la route

http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Le_Bourget_2008__Estelle_1_bis.jpg

Cordialement

Didier

=====

Re:Salon de Paris

Posté par antarctica38 - 26-03-2008 à 09:11

Bonjour à tous,

Merci DB94 pour tes photos, moi qui ne peux assister au salon...

Pour JIPITI, hélas ce n'est pas ma maquette sur le forum (ni au salon), mais celle, si mes souvenirs son bons, d'un modéliste "des Régates Celloises", qui par ailleur j'aimerais bien échanger nos impressions.

Sans modestie, la mienne est aussi belle, il manque juste une touche de détail...

=====

Re:Salon de Paris

Posté par Serge - 27-03-2008 à 06:57

Bonjour,

Je ne peux pas vous mettre en ligne les photographies car je dois faire le reportage sur le salon.

Promis, celles qui ne passeront pas dans l'article seront ici.

JiPiTi tu vois ce que l'on peut faire avec un cotre de 1890 quand on en a....

:evil:

=====

Re:Salon de Paris

Bonjour,

De passage, hier, au salon, mon "trombinoscope" des membres du forum s'est agrandi d'une nouvelle tête: Ulmo et son petit compagnon à quatre pattes. C'est une personne très charmante qui, dans son domaine: la restauration de maquettes, peut nous apporter d'énormes conseils.

Je n'ai pas résisté également à vous montrer un début de construction d'une maquette qui fera plaisir à Jipiti
<http://www.magazine-mrb.com/images/fbfiles/images/Baleiniere.jpg>
Et oui c'est une baleinière !!!

=====