
2 moteurs et 1 variateur

Posté par jp87 - 27-02-2008 à 16:53

Bonjour,

J'aimerais savoir s'il est possible de commander 2 moteurs électriques avec un seul variateur de vitesse. Il s'agit de motoriser la vedette SNS 198 de Soclaine.

merci par avance.

=====

Re:2 moteurs et 1 variateur

Posté par FRANKYE_73 - 27-02-2008 à 19:20

Bonjour,

j'ai prévu de motoriser ainsi mon riva
j'ai fait le test avec le matériel suivant :

2 moteurs Graupner Speed 600
1 variateur Conrad Pro 40c

cela fonctionne parfaitement

Attention au sens de rotation des hélices: bien penser à inverser les polarités sur les moteurs
(les condensateurs ne sont en principe pas polarisés)

Bonne continuation
Frank

=====

Re:2 moteurs et 1 variateur

Posté par Festina - 27-02-2008 à 20:18

Bonsoir,

Bien faire attention également à l'adéquation entre l'intensité absorbée par les moteurs et celle admissible par le variateur.

Il faut considérer l'intensité max absorbée par un moteur et bien sûr la multiplier par 2 : c'est ce que doit supporter au minimum le variateur. Il est prudent de prendre une marge de sécurité.

Bonnes navigations.

Festina

=====

Re:2 moteurs et 1 variateur

Posté par le Baron - 27-02-2008 à 20:34

Salut ,

un variateur pour deux moteurs , ça marche très bien .

cependant , un variateur par moteur , c'est beaucoup mieux , ça permet de naviguer comme dans la réalité ...

Pour les accostages ou les prises de remorques , ça le fait mieux ...

TSHAW !

Laurent

Re:2 moteurs et 1 variateur

Posté par jp87 - 28-02-2008 à 10:28

Bonjour,

Merci pour vos réponse; je vais opter pour la solution : 1 variateur pour 2 moteurs.
A bientôt

JP

Re:2 moteurs et 1 variateur

Posté par GPh87 - 29-03-2008 à 14:22

Tu dis que 2 moteurs et 2 variateurs c'est mieux. Je te crois. Dans la réalité j'ai 4 moteurs et 2 variateurs pour faire avancer le paquebot FRANCE. Mais la réalisation est tout autre chose. 2 variateurs flambés, un troisième je ne sais que dire. les variateur sont des variateurs électroniques CONRAD VR18T. Je n'arrive pas à trouver un schéma d'assemblage pour tout ce matériel.(un variateur pour 2 moteurs et un autre pour les 2 autres.

Re:2 moteurs et 1 variateur

Posté par smit duitsland - 25-04-2008 à 12:26

Bonjour JP,

j'ai motorisé un SMIT DENERLAND avec un seul variateur (excellent) de chez Electronize-design (Royaume-Uni), qui gère 2 Decaperm 12V 3.5 Ah ...depuis 12 ans ! ;)

Attention, les hélices doivent effectivement tourner en sens opposé pour que le bateau file droit (ce qui impose aussi d'avoir 1 helice pas à gauche, 1 hélice pas à droite).

Dans le cas du remorqueur, les gouvernails étant articulés, la maniabilité était tout à fait acceptable, même avec les 2 moteurs en marche avant.

Bonne navigation !
Olivier
