
Jauge F5_L

Posté par JiPeheL - 16-11-2007 à 19:15

Bonsoir.

Je ne pratique plus la compétition mais il me semble qu'il n'est pas inintéressant, quand on est plusieurs à avoir un voilier sur un plan d'eau, de faire une sorte de régates. En poussant les choses plus loin, il existe une règle de jauge pour faciliter ce genre de compétition : classe F5_L.

A la lecture de ce document, il y a dedans des formules de "rating" permettant de faire régater ensemble, avec " théoriquement " des chances identiques, des bateaux différents.

Je me suis amusé à calculer le handicap pour différents types de bateaux avec ces formules et j'ai été très surpris : Quelques exemples avec ce tableau de calcul :

La copie du tableau ne passe pas

Je peux envoyer à qui le demande le fichier en format *.xls ou *.ods

Il est très avantageux d'avoir un bateau surtoilé et très léger ou un bateau de grande taille. Par exemple un IOM au double (2m au lieu d'un) ne verra son temps majoré que de 15,88% alors qu'il sera majoré de 16,61% s'il n'est multiplié que par 1,5.

Me serais-je trompé dans mes transcriptions de formules ?

Des compétiteurs en F5_L pourraient-ils dire ce qu'ils pensent de ces formules de handicap ?

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par Serge - 16-11-2007 à 20:33

Bonsoir, JiPeheL

J'ai remarqué que le facteur "échelle" n'est pas assez pris en compte. Je vais essayer d'obtenir à notre AG de l'a ligue Ile de France du 23 novembre qui se tient à Vélizy, un engagement des responsables pour une nouvelle approche du rating. Rien n'est parfait au premier jet...

:P

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par delavoile - 21-11-2007 à 09:11

Bonjour a tous...personnellement je ne suis pas favorable a ce type de régates avec temps compensé.car les bateaux sont trop differents donc aucun plaisir de pouvoir se comparer a armes egales..a mon avis pour régater il faut de la monotypie,,surtout que nous avons un choix de bateau du plus petit au plus grand,, Micro Magic...RG 65..IOM...M... Je n'ai rien contre les loisirs car moi aussi je construit dans cette categorie mais j'utilise ces bateaux lors de rencontres et demonstrations...

Enfin ceci est mon point de vu..le principal c'est de construire et de naviguer avec un bateau fait de ses dix doigts.. a + delavoile ;)

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par Romu95o - 29-05-2008 à 16:15

delavoile écrit:

Bonjour a tous...personnellement je ne suis pas favorable a ce type de régates avec temps compensé.car les bateaux sont trop differents donc aucun plaisir de pouvoir se comparer a armes egales..a mon avis pour régater il faut de la monotypie,,surtout que nous avons un choix de bateau du plus petit au plus grand,, Micro Magic...RG 65..IOM...M... Je n'ai rien contre les loisirs car moi aussi je construit dans cette categorie mais j'utilise ces bateaux lors de rencontres et demonstrations...

Enfin ceci est mon point de vu..le principal c'est de construire et de naviguer avec un bateau fait de ses dix doigts..

a + delavoile ;)

B'jour mon ami Serge :P

@delavoile

B'jour :blink:

Je ne partage pas ton avis étant un compétiteur du F5-L avec mes Seacrets. Je m'y amuse tres bien avec mes amis et on a pas envie de jouer avec des bateaux qui ne ressemblants a rien et ne sont fais que pour aller le plus vite sur l'eau et dans le porte monaie.

Pour le reste, y a des constructeurs et y a des navigateurs.

C'est notre droit d'apprécier l'assemblage à la construction.

Les legos, c'est de l'assemblage, dans ce cas on va vendre le produit pour construire des pieces legos. Les gamins laisserais vite tombés. Y a 2 mondes et ses bien comme ça :P

J'aprecie les constructeurs comme Serge et les autres mais chaqu'un sa passion et ses loisirs.

On peut pas dénigré quelquechose où les gens s'y amusent.

Donc le principal est que chaqu'un trouve son bon plaisir et but sans obligation de quoique se soit.

Je sais Serge :lol: Y en marre des critiques sur le F5-L et son rlog. :unsure: :lol:

Re:Jauge F5_L

Posté par Serge - 29-05-2008 à 17:58

Bonjour,

Delavoile une monotypie est incompatible avec l'esprit individualiste des français. Le meilleur exemple est celui du Micro Magic. Dès sa sortie certains propriétaires trouvant sont gréement peu efficace ont remplacé les voiles d'origine par des voiles à laizes. Ensuite, ils ont remplacé le mât et les bômes en aluminium par des joncs en carbone. Si cela ne suffisait pas, lorsque Graupner voyant le succès du classique sortit une version racing. Ce qui entraîna un panachage des appendices avec la coque de l'autre, pareil pour le vît de mulet.

Si l'on veut voir évoluer des bateaux qui ressemblent à des bateaux, il reste la solution de flottes disparates avec calcul du temps compensé.

J'ai le souvenir d'une journée de régates de IOM avec la participation d'un Rubin. Bien qu'il soit arrivé bon dernier, le soir le public se pressait autour de celui-ci ignorant le bateau du premier (c'était un iom).

Je pense que le calcul du Rlog actuel ne donne pas satisfaction et je vais expliquer pourquoi dans le MRB de Juillet.

Il m'est arrivé de concourir avec un voilier de travail (La Belle de Villaine) au milieu de Seacret et Seawind. Je m'étais donné comme objectif d'arrivé dernier avec seulement 10 mètres de retard sur le concurrent me précédant. Je suis arrivé et il y avait encore 3 voiliers derrière mon bateau...

J'ai pris beaucoup de plaisir à naviguer, sachant qu'il m'était impossible de finir premier. Le tout s'est de se donner un objectif.

Et quelquefois on peut avoir des surprises.

À notre dernière manifestation des Voiles Anciennes à Meaux (jour de la première mise à l'eau du Liberté de Didier), On fit une dernière régate avant l'orage. Dès le début j'avais beaucoup de mal à gérer mon cotre aurique qui partait en vrac. Je l'ai ramené pour retirer le flèche. Je suis reparti avec une bonne trentaine de mètres de retard sur deux 6 m JI et un Requin au 1/7e. Mon cotre est au 1/20e. Le bassin nautique de Meaux étant tout en longueur sur 600 m, nous devons faire l'aller et retour. Le vent forcissant, ils durent naviguer en tirant des bords alors que mon cotre (un bon tiers moins toilé) fit le parcours en ligne droite. Je suis arrivé avec une bonne vingtaine de mètres d'avance. Comme quoi tout est possible avec un peu de chance

:evil:

Re:Jauge F5_L

Posté par Romu95o - 29-05-2008 à 19:56

Merci pour tes explication mon cher Serge :laugh:

Juste pour rajouter qu'avec mon seacret de 914mm sur 17mm et haut de 1m65, j'ai pu laisser derriere moi des seawind de 998mm sur 24mm et de 1m85 en treminant 3x 1er et 2x 2e. Donc comme dit Serge ce n'est pas forcément une question de Rlog mais aussi de pilotage et réglage. :P

Re:Jauge F5_L

Posté par Serge - 29-05-2008 à 23:00

Re,
Romuald ici aussi on parle F5 L (toutes catégories). Content de te lire.
:evil:

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par Serge - 30-05-2008 à 08:19

Bonjour,
Romuald je crois que tu fais une confusion entre taille du bateau et Rlog.
L'exemple que tu cites n'est pas exact.
Le Seawind dont tu parles n'est pas d'origine. En augmentant la surface de sa voile Tom Tom c'est pénalisé. Ton Rlog est 0,8971 alors que celui de Tom Tom est 1,0851. C'est-à-dire encore plus mauvais que celui du Rubin qui est 1.
Concrètement pour un temps de parcours de 60 secondes, le temps pris en compte pour toi est de 53 secondes, pour Tom Tom il est de 65 secondes et pour le Rubin de 60 secondes. Pour chaque minute parcourue, tu gagnes en temps composé 7 secondes sur le Rubin, 12 secondes sur le Seawind de Tom Tom. Aux Championnats de France, le ketch devait compenser 26 secondes par minutes
:evil:

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par Romu95o - 01-06-2008 à 00:23

Serge écrit:
Bonjour,
Romuald je crois que tu fais une confusion entre taille du bateau et Rlog.
L'exemple que tu cites n'est pas exact.
Le Seawind dont tu parles n'est pas d'origine. En augmentant la surface de sa voile Tom Tom c'est pénalisé. Ton Rlog est 0,8971 alors que celui de Tom Tom est 1,0851. C'est-à-dire encore plus mauvais que celui du Rubin qui est 1.
Concrètement pour un temps de parcours de 60 secondes, le temps pris en compte pour toi est de 53 secondes, pour Tom Tom il est de 65 secondes et pour le Rubin de 60 secondes. Pour chaque minute parcourue, tu gagnes en temps composé 7 secondes sur le Rubin, 12 secondes sur le Seawind de Tom Tom. Aux Championnats de France, le ketch devait compenser 26 secondes par minutes
:evil:

Euh! je me trompe pas, je parlais bien de l'open de Massy du 27 avril 08. Et j'ai terminé mes courses en tête ou 2e contre des seawinds sur toilé ou non.

Vidéo à l'appuis :

http://www.dailymotion.com/video/x58fvf_27-avril-08-open-massy_sport

Je confirme donc par cette vidéo que ce n'est pas que le Rlog mais aussi de pilotage et réglage.

:P

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par Romu95o - 01-06-2008 à 08:34

Serge ne t'inquiète pas, je ne serais plus là pour les années avenir donc tout reprendra son court normal. ;) :laugh:
Je termine 2008 et hop! Plus de Seacret CHN et de Romu :P
Bon aller, amusez vous bien :lol:

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par JCC - 01-06-2008 à 14:17

Bonjour Romuald.

Qu'est-ce lis, tu ne feras plus de voile loisir, c'est inquiétant:(, car tout le monde t'apprécie au bord de l'eau:) , enfin j'ai du mal comprendre;) .

Serge; sois sage sinon:woohoo: :woohoo: :woohoo:

JCC

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par Serge - 01-06-2008 à 22:04

Bonsoir,

Je veux simplement dire que lorsque l'on compare le classement final et la progression des Rlogs il y a une corrélation évidente. Ne voit aucune attaque personnelle dans mes conclusions. C'est un constat. Le Rlog tel qu'il est actuellement me semble fait pour la voile grandeur et non pas pour des modèles réduits. Les handicaps calculés de 7 secondes voir douze secondes par minute me paraissent impossibles à rattraper pour nous. Qu'il s'agisse de 1 à 5 secondes grand maximum, je veux bien.

Revoir le calcul du Rlog , voila le chantier des prochains responsables de la voile.

Ça sera toujours un plaisir de naviguer en ta compagnie

:evil:

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par Romu95o - 24-06-2008 à 13:46

JCC écrit:

Bonjour Romuald.

Qu'est-ce lis, tu ne feras plus de voile loisir, c'est inquiétant :(, car tout le monde t'apprécie au bord de l'eau:) , enfin j'ai du mal comprendre;) .

Serge; sois sage sinon:woohoo: :woohoo: :woohoo:

JCC

Merci ;)

On me vera toujours au manifestation et open non officiel. Enfin, là où on voudra me voir avec mes bateaux :P :lol:

@+

=====

Re:Jauge F5_L

Posté par Serge - 24-06-2008 à 14:13

Bonjour,

Jean-Claude que me reproche tu ? De constater que certaines règles sont à améliorer car pour l'instant elles en découragent plus d'un

:evil:

=====